



产品特点

- 内置 Pinwheel® 天线
有效地抑制多路径信号，保证 GNSS 信号接收的质量
- 支持多系统（BDS、GPS、GLONASS、Galileo）信号接收
- 高精度定位基于载波相位差分技术，SMART6-L 一体机能为用户提供最高 1cm+1ppm 定位解算
- GL1DE® 技术采用精确的载波相位观测量，能够提供更加平滑的位置解算

SMART6-L

兼容 BDS 高精度差分一体机

SMART6-L 接收机是一款 GPS+GLONASS 双频载波相位差分一体机。内置的 Pinwheel® 多路径抑制天线模块，能够在恶劣的信号接收环境下获得优质的 GNSS 信号接收。核心解算模块采用了 NovAtel 最新的 OEM6 技术，最高可实现单点分米级、双频载波相位差分厘米级的定位精度。SMART6-L 接收机除了接收 GPS、GLONASS 信号，还能根据需求拓展北斗、Galileo 信号接收，大大提高了卫星可用性。产品内置的 GL1DE® 平滑技术，能为您提供超平滑的定位结果及超乎想象的边到边重复度，尤其适合于人工引导、自动对准等应用。

性能指标

| | | |
|--------------|-------------------|----------|
| 信号跟踪 | GPS L1, L2, L2C | |
| | GLONASS L1, L2 | |
| | Galileo E1 | |
| | BDS B1 | |
| | SBAS | |
| | L-Band | |
| 水平定位精度 (RMS) | 单点 L1 | 1.5m |
| | 单点 L1/L2 | 1.2m |
| | SBAS | 0.6m |
| | DGPS | 0.4m |
| | RT-2 [*] | 1cm+1ppm |
| | TerraStar-D | 6cm |
| 数据更新率 | 原始数据 | 最高 50Hz |
| | 定位数据 | 最高 50Hz |
| 首次定位时间 | 冷启动 : <50s (典型值) | |
| | 热启动 : <35s (典型值) | |
| 信号重捕获 | L1<0.5s (典型值) | |
| | L2<1.0s (典型值) | |
| 时间精度 | 20ns RMS | |
| 测速精度 | 0.03m/s | |

物理尺寸和电气特性

| | |
|------|-------------------------|
| 尺寸 | 155 mm (直径) x 81 mm (高) |
| 重量 | <550g |
| 接头 | 14-pin Tyco Ampseal |
| 功耗 | 2.9W |
| 输入电压 | +8 ~ +36 VDC |

通讯接口

| |
|------------|
| 3 个 RS-232 |
| 1 个 CAN |
| 1 个 PPS |
| 1 个事件标记输入 |

环境指标

| | | |
|-------|---------------------------|-------------------------------|
| 温度 | 工作温度 | -40 °C ~ + 75 °C |
| | 存储温度 | -55 °C ~ + 90 °C |
| 湿度 | MIL-STD-810G Method 507.5 | |
| 浸渍 | MIL-STD-810G Method 512.5 | |
| 震动 | MIL-STD-810G Method 516.6 | |
| 盐雾 | MIL-STD-810G Method 509.5 | |
| 沙尘 | MIL-STD-810G Method 510.5 | |
| 紫外线防护 | MIL-STD-810G Method 505.5 | |
| 振动 | 随机振动 | MIL-STD-810G, Method 514.6E-I |
| | 正弦振动 | ASAE EP455, 5.15.2 Level 1 |