



产品特点

- 全天候的双向短报文通信和导航定位功能
- 支持 BDS/GPS 双模工作，保证导航定位更加稳定
- 集成化程度高，RDSS 模块、RNSS 模块及天线融于一体
- 采用防水设计，可在室外可靠工作
- 7 寸显示屏，可视化操作

4.11

Terminal

BDCZ-02

北斗双模车载一体机

BDCZ-02 北斗车载一体机是北斗星通针对车载通信和导航应用推出的一款支持北斗 RDSS/RNSS 功能的车载一体机。BDCZ-02 北斗车载一体机内部集成了北斗多频天线、射频、基带以及主控板，可实现 RDSS 定位、短报文通信和 RNSS 导航定位等功能。BDCZ-02 北斗车载一体机体积小、功耗低，连接简单、操作方便，可广泛应用于卫星通信、车辆导航，以及应急救援等领域。

RDSS 性能指标	
频点	S: 2491.75MHz L: 1615.68MHz
接收信号灵敏度	-127.6dBm
发射功率	≥39dBm
定位/通信	定位、通信成功率: ≥95%
锁定时间	冷启动首捕时间: ≤2 s 失锁重捕时间: ≤1 s

RNSS 性能指标	
输入频点	BDS B1 + GPS L1
数据更新率	1Hz
首次定位时间	冷启动时间: ≤35s 热启动时间: ≤2s 重捕获时间: ≤2s
定位精度	10m
测速精度	0.1m/s

接口特性	
通讯端口	串口
通讯协议	RDSS: 北斗4.0协议 RNSS: NMEA 0183

7寸屏主要指标	
尺寸	222×130×27.5mm
处理器	MTK8382
操作系统	Android 4.2
屏幕	7.0屏HD (720*1280)
摄像头	前200W; 后800W
SIM卡	大卡 (单卡)
TF卡	支持最大32G
电池	7600mAh

电源	
工作电压	19V~28V
待机功耗	≤1.2W
RDSS发射时	≤35W (≤200mS)

物理和环境指标	
外形尺寸	Φ126×55mm
质量	500g
工作温度	-25°C~+70°C
存储温度	-40°C~+85°C
湿热	能在为+45°C, 相对湿度为95%的环境下正常工作
振动	承受GJB 150.16中“第10类 低限完整性试验”，而具有保持结构和性能完好的能力
冲击	承受GJB 150.18中“试验五基本设计试验”半正弦波，峰值加速度为20m/s ² ，脉冲持续时间11ms的冲击，而具有保持结构和性能完好的能力，两次冲击时间间隔时间60ms
淋雨	承受GJB 150.8所规定的有风源的淋雨试验，降雨强度10cm/h,水平风速18m/s
盐雾	GB/T2423, 17《电子电子产品基本环境试验规程Ka, 盐雾试验方法》及GJB150的试验要求